

Số: 56/CTĐS-TCKT
(V/v: Giải trình về việc chênh lệch
LNST trên 10% so với cùng kỳ năm trước)

Hà Nội, ngày 04 tháng 05 năm 2026

Kính gửi: Ủy ban chứng khoán Nhà nước;
Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội.

Tên đơn vị: Công ty Cổ phần Tổng công ty Công trình đường sắt Việt Nam
Địa chỉ: Tòa nhà số 33 - Đường Láng Hạ - Phường Ô Chợ Dừa – T.p Hà Nội
Mã chứng khoán: RCC
Đăng ký giao dịch chứng khoán: Trên hệ thống giao dịch UPCOM

Công ty Cổ phần Tổng công ty Công trình đường sắt Việt Nam (RCC) giải trình nguyên nhân chênh lệch lợi nhuận sau thuế so với cùng kỳ năm trước trên Báo cáo tình tài chính công ty mẹ quý I năm 2026 như sau:

1. Báo cáo tình hình tài chính công ty mẹ quý I năm 2026:

(Đơn vị tính: VND)

<u>BÁO CÁO TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH</u>			
<u>CHỈ TIÊU</u>		Quý I năm 2026	Quý I năm 2025
- Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ		63,904,435,716	67,443,415,169
- Giá vốn hàng bán		74,011,403,189	73,776,621,433
- Lợi nhuận gộp		(10,106,967,473)	(6,333,206,264)
- Chi phí tài chính		10,206,872,132	6,880,988,281
- Lợi nhuận sau thuế TNDN		(28,960,612,444)	(21,487,269,812)

Giải trình nguyên nhân: Lợi nhuận sau thuế TNDN quý I năm 2026 bị âm và chênh lệch trên 10% so với cùng kỳ năm trước chủ yếu do:

- Biến động giá xăng dầu làm chi phí nguyên vật liệu đầu vào tăng cao dẫn đến giá vốn xây lắp tăng mạnh
- Chi phí lãi vay tăng do tại một số công trình doanh nghiệp đang bị đọng vốn chưa được thanh toán dẫn đến doanh nghiệp phải bổ sung nguồn vốn lưu động bằng cách đi vay.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- HĐQT RCC (b/c);
- Lưu KT.

**NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT
TỔNG GIÁM ĐỐC**


Võ Văn Phúc

No: 56/CTĐS-TCKT

Hanoi, May 04, 2026

(V/v: Explanation of difference in profit
after tax exceeding 10% compared to the same
period last year)

Dear : State Securities Commission;
Hanoi Stock Exchange.

Company name: VietNam Railway Construction Corporation Joint Stock Company

Địa chỉ: No. 33, Lang Ha Street, O Cho Dua Ward, Hanoi

Stock code: RCC

Register for securities trading: UPCOM

Vietnam Railway Construction Corporation – Joint Stock Company (RCC)
explains the reasons for the variance in profit after tax compared to the same period of the
previous year in the parent company's Statement of Financial Position for the first quarter
of 2026 as follows:

1. Separate Financial Statements for Q1 2026:*(Unit: VND)*

SEPARATE FINANCIAL STATEMENTS				
ITEMS			Q1 2026	Q1 2025
- Revenue from sales of goods and rendering of services			63,904,435,716	67,443,415,169
- Cost of goods sold and services rendered			74,011,403,189	73,776,621,433
- Gross profit			(10,106,967,473)	(6,333,206,264)
- Financial expenses			10,206,872,132	6,880,988,281
- Profit after corporate income tax			(28,960,612,444)	(21,487,269,812)

Explain the reason: Profit after Corporate Income Tax for the first quarter of 2026 was negative and decreased by more than 10% compared to the same period last year, primarily due to:

- Fluctuations in fuel prices led to a significant increase in input material costs, resulting in a sharp rise in construction cost of sales.
- Finance costs increased as the Company experienced delayed payments on certain projects, leading to working capital constraints and the need to obtain additional borrowings to fund its operations.

Best regards!**LEGAL REPRESENTATIVE****General Director**
Vo Van Phuc

Số: 58/CTĐS-TCKT
(V/v: Giải trình về việc chênh lệch
LNST trên 10% so với cùng kỳ năm trước)

Hà Nội, ngày 04 tháng 05 năm 2026

Kính gửi: Ủy ban chứng khoán Nhà nước;
Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội.

Tên đơn vị: Công ty Cổ phần Tổng công ty Công trình đường sắt Việt Nam
Địa chỉ: Tòa nhà số 33 - Đường Láng Hạ - Phường Ô Chợ Dừa - T.p Hà Nội
Mã chứng khoán: RCC
Đăng ký giao dịch chứng khoán: Trên hệ thống giao dịch UPCOM

Công ty Cổ phần Tổng công ty Công trình đường sắt Việt Nam (RCC) giải trình nguyên nhân chênh lệch lợi nhuận sau thuế so với cùng kỳ năm trước trên Báo cáo tình tài chính hợp nhất quý I năm 2026 như sau:

1. Báo cáo tình hình tài chính hợp nhất quý I năm 2026:

(Đơn vị tính: VND)

BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT			
CHỈ TIÊU		Quý I năm 2026	Quý I năm 2025
- Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ		66,278,364,126	71,303,853,890
- Lợi nhuận gộp		(7,849,760,175)	(4,881,666,763)
- Chi phí tài chính		10,117,356,859	6,833,388,281
- Lợi nhuận sau thuế TNDN		(27,969,279,384)	(21,694,383,433)

Giải trình nguyên nhân: Lợi nhuận sau thuế TNDN quý I năm 2026 bị âm và chênh lệch trên 10% so với cùng kỳ năm trước chủ yếu do:

- Biến động giá xăng dầu làm chi phí nguyên vật liệu đầu vào tăng cao dẫn đến giá vốn xây lắp tăng mạnh
- Chi phí lãi vay tăng do tại một số công trình doanh nghiệp đang bị đọng vốn chưa được thanh toán dẫn đến doanh nghiệp phải bổ sung nguồn vốn lưu động bằng cách đi vay.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- HĐQT RCC (b/c);
- Lưu KT.

**NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT
TỔNG GIÁM ĐỐC**


Võ Văn Phúc

No: 58/CTĐS-TCKT

Hanoi, May 04, 2026

(V/v: Explanation of difference in profit
after tax exceeding 10% compared to the same
period last year)

Dear : State Securities Commission;
Hanoi Stock Exchange.

Company name: VietNam Railway Construction Corporation Joint Stock Company
Địa chỉ: No. 33, Lang Ha Street, O Cho Dua Ward, Hanoi
Stock code: RCC
Register for securities trading: UPCOM

Vietnam Railway Construction Corporation (RCC) explains the reasons for the difference in after-tax profit compared to the same period last year in the consolidated financial statement for the first quarter of 2026 as follows:

1. Consolidated Financial Statement for Q1 2026:*(Unit: VND)*

CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS				
ITEMS			Q1 2026	Q1 2025
- Revenue from sales of goods and rendering of services			66,278,364,126	71,303,853,890
- Gross profit			(7,849,760,175)	(4,881,666,763)
- Financial costs			10,117,356,859	6,833,388,281
- Profit after corporate income tax			(27,969,279,384)	(21,694,383,433)

Explain the reason: Profit after Corporate Income Tax for the first quarter of 2026 was negative and decreased by more than 10% compared to the same period last year, primarily due to:

- Fluctuations in fuel prices led to a significant increase in input material costs, resulting in a sharp rise in construction cost of sales.
- Finance costs increased as the Company experienced delayed payments on certain projects, leading to working capital constraints and the need to obtain additional borrowings to fund its operations.

Best regards!**LEGAL REPRESENTATIVE****General Director**
Vo Van Phuc