



TỔNG CÔNG TY
CÔNG TRÌNH ĐƯỜNG SẮT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh Phúc

Số: 376 /CTĐS-TCKT

Hà Nội, ngày 26 tháng 05 năm 2022

(V/v: Giải trình về việc chênh lệch
LNST sau kiểm toán chênh lệch so với BCTC tự lập)

Kính gửi: - Ủy ban chứng khoán nhà nước;
- Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội.

Tên đơn vị: Công ty Cổ phần Tổng công ty Công trình đường sắt
Địa chỉ: Tòa nhà số 33 - Đường Láng Hạ - Q.Ba Đình - T.p Hà Nội
Mã chứng khoán: RCC
Đăng ký giao dịch chứng khoán: Trên hệ thống giao dịch UPCOM

Nhằm bổ sung thông tin liên quan đến Báo cáo kết quả kinh doanh trên Báo cáo tài chính đã được kiểm toán theo quy định về công bố thông tin tại Thông tư số 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài chính, Công ty CP Tổng công ty Công trình đường sắt xin được giải trình như sau:

1. Về kết quả hoạt động kinh doanh năm 2021 của Công ty mẹ

(Đơn vị tính: tỷ đồng)

BÁO CÁO TÀI CHÍNH RIÊNG				
CHỈ TIÊU	NĂM 2021 (KIỂM TOÁN)	NĂM 2021 (TỰ LẬP)	+/-	%
- Chi phí tài chính	-8,87	0,17	-9,04	-5318%
- Lợi nhuận sau thuế TNDN	23,73	14,81	8,92	60%

Giải trình nguyên nhân: Lợi nhuận sau thuế TNDN tăng chủ yếu do việc kiểm toán hồi tố trích lập dự phòng đầu tư tài chính dài hạn tại các công ty con (đã thoái vốn trong năm 2021) theo ý kiến kiểm toán năm trước, dẫn đến việc xác định chi phí tài chính của hoạt động thoái vốn tại các công ty con năm 2021 giảm tương ứng 9,04 tỷ đồng, đây là nguyên nhân chính dẫn đến việc lợi nhuận sau thuế trên BCTC đã được kiểm toán của công ty mẹ tăng 8,92 tỷ đồng tương ứng 60% so với BCTC công ty tự lập.



2. Về kết quả hoạt động kinh doanh năm 2021 của Báo cáo tài chính hợp nhất
(Đơn vị tính: tỷ đồng)

BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT				
CHỈ TIÊU	NĂM 2021 (KIỂM TOÁN)	NĂM 2021 (TỰ LẬP)	+/-	%
- Lợi nhuận gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ	81,14	85,31	-4,17	-5%
- Doanh thu hoạt động tài chính	100,97	64,14	36,83	57%
- Chi phí tài chính	48,83	43,62	5,21	12%
- Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp hiện hành	10,6	8,58	2,02	24%
- Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp hoãn lại	-22,58	-18,52	-4,06	22%
- Lợi nhuận sau thuế TNDN	71,78	51,79	19,99	39%

Giải trình nguyên nhân: Lợi nhuận sau thuế TNDN trên BCTC hợp nhất đã được kiểm toán tăng 19,9 tỷ đồng (tương ứng 39%) so với BCTC hợp nhất công ty tự lập do các nguyên nhân chính sau:

- Điều chỉnh lại nghiệp vụ khừ trùng doanh thu và giá vốn tại các giao dịch nội bộ dẫn đến lợi nhuận gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ giảm 4,17 tỷ đồng;
- Điều chỉnh hồi tố trích lập dự phòng tại các công ty con đã thoái vốn năm 2021 theo ý kiến kiểm toán năm trước dẫn đến xác định lợi nhuận từ hoạt động thoái vốn tại các công ty con này trong năm 2021 tăng 36,83 tỷ đồng;
- Điều chỉnh trích lập bổ sung dự phòng đầu tư tài chính dài hạn theo ý kiến kiểm toán tại báo cáo tài chính đã được kiểm toán của các công ty có vốn góp đầu tư tài chính dài hạn (tỷ lệ vốn góp dưới 20% vốn CSH) tăng 5,21 tỷ đồng;
- Điều chỉnh tương ứng với các điều chỉnh tại công ty mẹ, các công ty con dẫn đến tăng chi phí thuế TNDN hiện hành năm 2021 là 2,02 tỷ đồng; khoản điều chỉnh hồi tố trích lập dự phòng đầu tư tài chính dài hạn đối với các công ty con đã thoái vốn năm 2021 dẫn đến điều chỉnh giảm thuế TNDN hoãn lại tương ứng khi thoái vốn là 4,06 tỷ đồng.

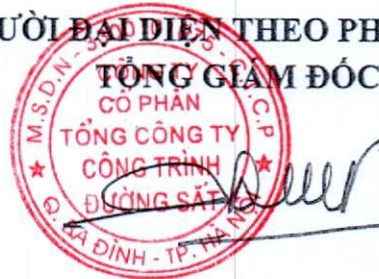
Trên đây là toàn bộ giải trình của Công ty CP Tổng công ty Công trình đường sắt.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- HĐQT RCC (b/c);
- Lưu TCKT, HCTH.

NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT



Võ Văn Phúc